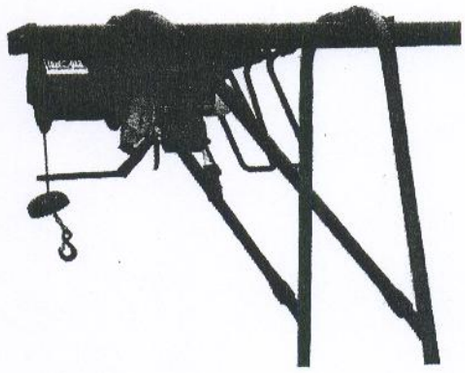
GÉPKÖNYV

l'europea®

HE-500 TF emelő

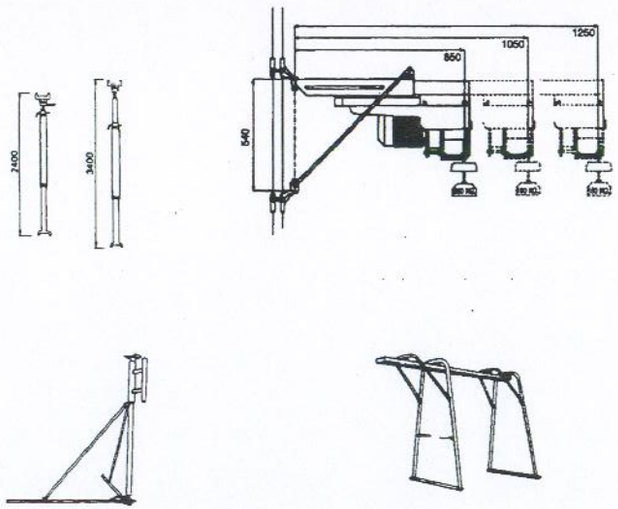


Bevezető

Köszönjük, hogy vásárlásuknál az általunk forgalmazott berendezést részesítették előnyben, és reméljük, az elvárásaik a későbbiekben sem bizonyulnak hiábavalónak.

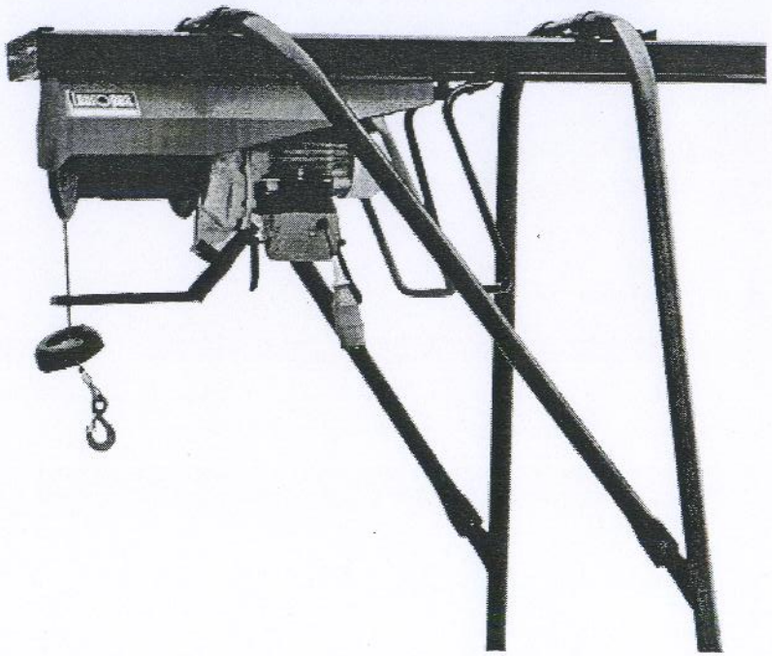
Általános tudnivalók

A T.E.A. gyártmányú villamos emelődob előnyösen alkalmazható különféle emelési feladatokra, családi-, és társasház építkezések, anyagmozgatási funkcióira, ahol 500 kg teherbírás elegendő, és a szükséges emelési magasság nem haladja meg a 25 m-t. Csekély maximális hálózati áramfelvétele, egyszerű és gyors áttelepíthetősége miatt olyan vállalkozások emelési feladataihoz is ideális, akiknél a mobilitás fontos szempont. A kiegészítő felszerelésként kapható portál-, párkány- és ablakdaru szerelvényekkel a felhasználási lehetőségek sokasága kínálkozik, mely az alábbi ábrán látható.



Kiegészítő szerelvények

Műszaki leírás



Műszaki adatok

Teherbírás	500 kg
Emelési sebesség	12 m/min
Emelési magasság:	25 m
Tápfeszültség:	400V/50Hz
Teljesítmény igény:	1,85 kW
Emelőkötél átmérő	8 mm
Súly	50 kg
Méretek:	860x320x490 mm

Szerelés és üzembe helyezés

Szerelés, telepítés

Az emelődob vagy futóműves kivitel esetén a főtartó csak olyan teherbírású tartóra legyen szerelve, amely méretezésekor a gép önsúlyát, és az emelni kívánt teher súlyát is figyelembe vették.

Telepítésnél az ide vonatkozó előírásokat kell figyelembe venni.

-Portáldaru szerelvény

A portáldaru szerelvény szállítása szétszerelt állapotban történik. A telepítés helyén a két tartóállványt, a tartó gerendáit és a merevítő kengyeleket a földre fektetve összeszereljük, a rögzítő csavarokat meghúzzuk. A szereléshez a mellékelt ábra nyújthat segítséget. Az összeszerelt állványt felállítjuk, és ellenőrizzük a tartógerenda vízszintes helyzetét. A konzolos rész túlnyúlása nem haladhatja meg az 1,07 métert. A hátsó tartóállvány összekötő rúdját statikailag megfelelő módon lesúlyozzuk, vagy a meglévő ellensúly ládákat a lábhoz kengyellel rögzítjük, majd összesen 280 kg homokkal feltöltjük. Az emelődob felszerelése után az ütközőket felszereljük, és ellenőrizzük az emelődob akadálymentes mozgását.

Lásd a kiegészítő szerelvényeknél!

-Párkánydaru szerelvény

A párkánydaru szerelvény szállítása szétszerelt állapotban történik. A talpas függőleges főtartóhoz a kialakított menetes csatlakozáson keresztül csavarozzuk a támasztó lábakat, melyeket a kereszttartóval merevítünk. A támasztó lábakat a főtartóra helyezett emelődob tartó szerkezethez csavarozzuk, s miután az összes csavart meghúztuk, az emelődobot felszereljük. Használatba vétel előtt a támasztó lábakat statikailag megfelelő módon lesúlyozzuk.

Lásd a kiegészítő szerelvényeknél!

-Ablakdaru szerelvény

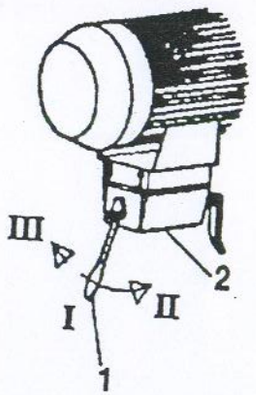
Az ablakdaruszerelvény olyan födémek közé nagymenet emelkedésű trapézmenettel beszorítható állvány, melynek emelődob tartószerkezete 360°-ban elfordítható, tehát ablaknyíláson át végezhető az emelés és a süllyesztés.

-Szerkezeti leírás

Az emelődobot egy rövidrezárt forgórészű elektromotor hajtja, melynek szerves része a rotor tengelyen rugóellenében a motor házához - feszültségmentes állapotban záró- zártrendszerű, kúpos elektromágneses fék. Bekapcsoláskor a létrejövő mágneses erőtér a rugó ellenében oldja a féket, s a motor elindul, mely a hajtóművön keresztül mozgásba hozza a kötéldobot. A motor nyomatékát egy kétfokozatú homlokkerekes hajtómű módosítja, melynek lassú tengelye hajtja a kötéldobot. Az emelődob rögzítése a teherbírásnak megfelelő szerkezetre 2 db csappal történik. Futóműves kivitelnél ezek a csapok egyben a futómű tengelyei, amire peremes kerekek vannak csapágyazva.

-Elektromos leírás

Az emelést/süllyesztést egy háromállású kapcsoló vezérli, mely az emelő dobon került felszerelésre. Az emelés véghelyzetében az emelőkötélre függesztett horgon, és a működtető kapcsolón kialakított mechanikus szerkezet oldja a vezérlést.



1. Kapcsoló kar
2. Véghelyzet határoló kar

I. Semleges állás
II. Emelés
III. Süllyesztés

A gép elektromos kapcsolási rajza a gyári kezelési utasításban található.

Lásd a kiegészítő szerelvényeknél!

Elektromos csatlakozás

Az emelődobot az előírt feszültségű legalább 9 A terhelhetőségű földelt hálózathoz csatlakoztathatjuk a szabványos csatlakozódugón keresztül. A tápkábelt mechanikai sérülésektől védett módon vezessük az emelőhöz. Amennyiben az emelőt nedves környezetben illetve kiterjedt fémtesten használjuk, úgy ÁVK-val védett elektromos hálózat szükséges. Feszültségaláhelyezés után funkcionális próbát végezzünk, melynek során a kapcsolók/nyomógombok és a felső biztonsági kapcsoló működését ellenőrizzük. Első üzembe helyezéskor, vagy tápkábel csere estén érintésvédelmi mérést és ellenőrzést kell végeztetni!

Üzembe helyezés

Az emelődob szerelése után meg kell győződni, hogy az emelőkötél kifogástalanul csévélődik-e fel a dobon (vízszintbe van-e állítva a berendezés), és a mozgás akadálytalanul történik-e. **Figyelem**: a horog mozgatásával meg kell bizonyosodni, hogy nincsenek akadályok az emelődob mozgó alkatrészei útjában. Első üzembe helyezéskor, vagy nagyjavítások után a teljes üzembe helyezési eljárást a következők szerint kell elvégezni:

- berendezés dokumentációjának megléte (gépkönyv és tartozékai, anyag- és készülékbizonylatok, vizsgálati bizonylatok (pl.: érintésvédelmi jegyzőkönyv)
- szerkezeti egységek vizsgálata (teherhordó elemek és azok deformációi, végálláskapcsoló, kötélzet, csapágyak, kötőelemek, hegesztések)
- biztonsági berendezések vizsgálata (ütközők, kiugrásgátló, ÁVK kapcsoló megléte és annak működőképessége),
- elektromos vezetékek és csatlakozók vizsgálata,
- korrózióvédelem és kenések állapota,
- biztonsági szín és alakjelek meglétének illetve azok állapotának vizsgálata.
- üresjárati, statikai, dinamikai vizsgálatok.

Az emelő két munkahely közötti áttelepítése után csak az úgynevezett szűkített üzembe helyezési vizsgálatot kell végezni, mely lényegében a szabad

távolságok ellenőrzésére, a szerkezeti vizsgálatra és a teherpróbákra vonatkozik.

Kezelési utasítás

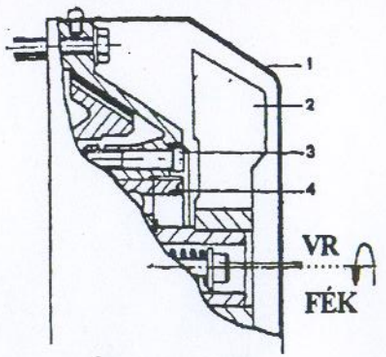
Személyi feltételek

Az emelő-berendezés kezelését csak 18 évesnél idősebb személy végezheti, aki az O.M.T.K. I.[1] által kiadott E.B.SZ.[2] 5.1.-es pontja szerinti képesítéssel rendelkezik.

Az emelőt egy vagy két személy szolgálja ki, az emelési magasságtól függően. A munkaszinten a kezelő vezérli az emelő-berendezést, és az esetleges kötözői munkát is végzi, talajszinten a kötöző (E.B.SZ. 5.6.) tartózkodik. Kapcsolattartásuk hang útján, vagy egyezményes kézjelekkel valósul meg.

Üzemeltetési előírások

Általános előírások az E.B.SZ. 5.1.-es pontja értelmében:



- A kezelőnek az üzemeltetésről emelőgépnaplót kell vezetnie.
- A kezelő a mozgásokat szemmel mindvégig kövesse
- Függő teher alatt tartózkodni és a megemelt terhet a személyek felett, átvinni tilos!
- A berendezéssel személyeket emelni SZIGORÚAN TILOS!
- Az emelőn az időszakos vizsgálatot és karbantartást az E.B.SZ.8-as pontja és a gépkönyv 5. pontja értelmében kell elvégezni.

[1] Országos Munkavédelmi Tudományos Kutató Intézet
[2] Emelőgép Biztonsági Szabályzat

Emelőmű és emelőkötél

Az emelődobot egy zártrendszerű fékkel ellátott elektromos motor hajtja. A kötélvég a kötéldobra kötélékkel van rögzítve. A felirányú végálláskapcsoló a horog túlcsévélését akadályozza meg.

Beállításkor meg kell győződni, hogy az emelőkötél a dobra végig szabályosan és feszesen tekeredik-e fel, ellenkező esetben a kötelet le és ismételten fel kell csévélni.

Elektromos alkatrészek és elemek

Az elektromos kábelek állapotát, csatlakozásait vizsgáljuk felül. Ellenőrizzük, hogy a végálláskapcsoló rögzítése megfelelő, az azt feszítő rugó és kapcsolókeret rendeltetésszerűen működik.

Emelőműfék beállítása

Az emelőműfék biztonsági tényezője 1,5 ami 3-as gépészeti csoportszámba történő üzemet feltételez (Msz 19171/1 2. táblázat) Az elektromágneses fék az emelő teherbírásához van kalibrálva. A fék kopását bizonyos határokon belül tudjuk korrigálni a következő módon:

- eltávolítjuk az 1. jelű fedelet, és a 2. jelű ventilátort
- lazítsuk meg a 3. jelű csavarokat
- a 4. jelű menetes hüvelyt az óra járásával ellentétes irányban egy negyed fordulattal elforgatjuk
- a 3. jelű csavarokat újból meghúzzuk
- visszaszereljük a ventilátor lapátot (2), és a fedelet (1)

A fékhézag állítása mellett a fékerőt is tudjuk állítani a „V.R." jelű csavarral. Ha a fékpofák elkoptak, akkor azokat ki kell cserélni, melyet célszerű szakműhellyel elvégeztetni. A fékberendezés szerkezeti elemeit óvjuk zsírtól és olajoktól.

Napi karbantartás

Meg kell vizsgálni a tartóállványzatot és az emelődob felfüggesztéseit.
Ellenőrizni kell az emelőmű végálláskapcsolójának működését a felső véghelyzetben.

Meg kell vizsgálni az emelőkötelet. Le kell cserélni a kötelet, ha sérült elemi szálak, vagy csavarodás található rajta.
Terhelés nélküli állapotban többszöri fékezéssel ellenőrizni kell a fék működésének hatásosságát, ezzel távolítva el az esetleges nedvességnyomokat.
Rendszeres üzem esetén hetente meg kell vizsgálni az emelőkötelet, valamint az elektromos kábelek állapotát és azok vezetésének, fektetésének módját.

Időszakos, rendkívüli karbantartás

Időszakos illetve rendkívüli karbantartást kell végezni az Msz 2077 szerinti időszakokban, illetve ha a berendezés üzemeltetése során hiba mutatkozott.
Pontosan meg kell vizsgálni, hogy az összes alkatrész (mechanikus és elektromos) helyesen működik, nincs-e kopás, repedés, deformáció.
Az emelőkötelet le kell ellenőrizni, vékonyan be kell zsírozni.
A kötéldob végén lévő csapágy állapotát, annak kopását ellenőrizzük le.

Kenési utasítás

Az emelődob kenéséhez javasolt kenőanyagok:

- hajtómű és csapágy NLGI 2 víztaszító csapágyzsír LZS 2 általános csapágyzsír
  a fenti szerkezeti elemek zsírtöltettel vannak ellátva, azok kenését csak csere, vagy javítás után kell elvégezni.
- emelőkötél
  OLVIKOLOR 500 Msz 09-60. 0038-1980

Raktározási utasítás

Az emelődob tartós üzemen kívül helyezésekor az emelőkötelet sodronykötél zsírral kenjük át, valamint a külső gépészeti egységeket víztaszító zsírral konzerváljuk.
Az emelődobot portól és mechanikai sérülésektől védett módon tároljuk.
Hosszabb tárolás után az emelődobot meg kell tisztítani, újból meg kell zsírozni. Átvizsgálás után az E.B.SZ.5-ös pontja szerint ismételten üzembe helyezési eljárást kell lefolytatni.

Biztonságtechnikai utasítás

Általános előírások az E.B.SZ. 6-os pontja szerint. A gépet csak a kijelölt kezelő működtetheti. Az illetéktelen kezelést a berendezés elzárásával oldhatjuk meg. A névlegesnél nagyobb teher emelése **SZIGORÚAN TILOS!** A teher horog mindvégig függőlegesen működjön, ezért az emelőbe-rendezést tilos ferde húzásnak kitenni. (pl.: kerüljük a teher behúzását felső munkaszinten). **TILOS a terhet lengetni, vagy lengésbe hozni!** Munkakezdés előtt a dob vízszintes állását le kell ellenőrizni. Az emelő csak 100-200 mA érzékenységű ÁVK kapcsolóval védett hálózatról táplálható, ha építési területen használjuk, vagy ahol a tápkábel védelme nem kellően megoldott. A biztonsági berendezések (pl.: végálláskapcsoló) üzemszerűen nem használhatóak. Az emelőkötél az üzemeltetés és telepítés folyamán végig feszes maradjon a kötél megtörése; csavarodása elkerülésének érdekében. A kötéldobon a legalsó állásban is legalább három menetnek kell maradnia.

Alkatrészjegyzék

Mivel a T.E.A. fenn tartja magának a jogot, hogy a berendezésein, vagy annak tartozékain bármikor annak kezelhetősége, használati értéke illetve műszaki színvonalának növelése érdekében változtatásokat hajtson végre, a pótalkatrészek rendelésénél feltétlen kérjük megadni a vásárolt gép típusát, gyártási számát, az alkatrész(ek) kódszámát(it), valamint a szükséges mennyiséget. A gép robbantott ábrája a gyári kezelési utasításban található.

Garancia

A **TRESZ Kft**. a T.E.A. cég magyarországi képviselete a berendezéseire a vásárlás napjától számított egy éven belül garanciát nyújt. Garanciális jogait csak abban az esetben érvényesítheti, ha az Ön kereskedelmi partnere a garancia lapot szabályosan kitöltötte és az első példányt a füzetből kitépve, visszaküldte.

A garancia rendeltetésszerű üzemeltetés, és szakszerű szervízelés (karbantartás) esetén érvényesíthető. Kivételt képeznek a kopó és üzemeltetési alkatrészek és anyagok.

A gépet csak a gépkezelésre jogosult, megfelelő szakképesítéssel/vizsgával rendelkező, a gépkönyv alapján kioktatott kezelő használhatja, és a rendszeres és időszakos karbantartásokról gépnaplót köteles vezetni a garanciális időszakban.

Garanciális kötelezettségünk a szervizünkben érvényes, így egyéb járulékos szállítási és/vagy csomagolási költségek, melyek ezekkel a javításokkal kapcsolatosak, nem a **TRESZ Kft** anyagi kötelezettsége.

Érvényét veszíti garanciális kötelezettségünk, a helytelen kezelésből, a karbantartás hiányából keletkező meghibásodás esetén, valamint a gépen történő bármilyen a működést/működtetést megváltoztató, a biztonságtechnikai berendezéseket időlegesen, vagy véglegesen kiiktató átalakítás(ok) esetén, valamint a gyári beállítások elállítása, plombálások sérülése, illetve elemi káresemény bekövetkezése miatt.

A nem T.E.A. specifikus alkatrészek garanciája csak oly mértékben érvényes, amennyiben ezeknek az egységeknek gyártója azt a T.E.A. számára garantálja.

Pótalkatrész

A T.E.A. gyártmányú berendezések általános karbantartását, a berendezéshez átadott magyar- és idegen nyelvű dokumentációja alapján a gép megbízott kezelője köteles elvégezni, melyről a tulajdonos rendelkezése alapján naplót vezet.

A T.E.A. gyártmányú berendezésen szükséges javításokat csak szakképzett szerelővel végeztessük -az élet és vagyonvédelmi szempontok miatt- a gépkönyvben leírt anyagok, alkatrészek felhasználásával. Nem szabványos alkatrészek esetén, csak az eredeti T.E.A. alkatrészeket szabad beépíteni. A javításokról a szerelő tanúsítványt köteles adni.

Mivel a T.E.A. fenn tartja magának a jogot, hogy a berendezésein, vagy annak tartozékain bármikor annak kezelhetősége, használati értéke illetve műszaki színvonalának növelése érdekében változtatásokat hajtson végre, a pótalkatrészek rendelésénél feltétlen kérjük megadni a vásárolt gép típusát, gyártási számát, az alkatrész(ek) kódszámát(it), valamint a szükséges mennyiséget.

Vevőszolgálat

Az üzemeltetés során felmerülő problémáival, kérdéseivel kérjük, forduljon a TRESZ KFT-hez vagy garanciális szervizünkhöz: